

12. Patikrinti hidraulinę rezervuarą ir hidraulines linijas dėl galimų pažeidimų , pratekėjimų ar atsilaisvinimo .

PASTABA. JLG rekomenduoja pakeisti hidraulinį filtrą po pirmų 50 val. darbo , o vėliau keisti kas 300 motovalandų , jeigu užsiteršimo indikatorius nerodo , kad reikia keist anksčiau .

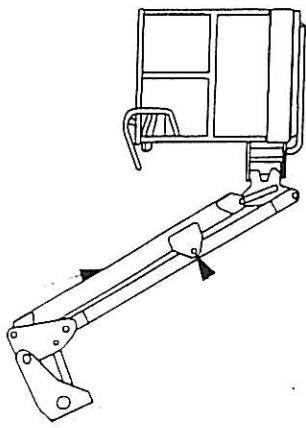
13. Patikrinti bazine strėlės įvorių išsidėvėjimą .
14. Patikrinti bazine strėlės pakėlimo cilindro hidraulines linijas , užkaišiavimą , susidėvėjimą ir tvirtinimo patikimumą .
15. Patikrinti visų pirštų ir kaiščių susidėvėjimą ir tvirtinimą .
16. Patikrinti visus elektros kabelius ar nėra pažeidimų . atsilaisvinusių ar apsioksidavusių kontaktų .

### *Strėlė ( pav. 2-1)*

1. Patikrinti bazine strėlės pakėlimo cilindro pirštų fiksaciją ir susidėvėjimą .
2. Patikrinti bazine strėlės teleskopinio cilindro laikiklius ir hidraulines linijas ar nėra pažeidimų ir nutekėjimų .
3. Patikrinti bazine strėlę dėl galimų pažeidimų , atsilaisvinusių ar pamestų detalių .
4. Patikrinti bazine strėlės kreipiančiasias kaladėles dėl galimo pažeidimo , susidėvėjimo ar atsilaisvinimo .
5. Patikrinti visų pirštinių bei kaištinių sujungimų susidėvejimą ir tvirtinimą .
6. Patikrinti hidraulines linijas , elektros kabelius .
7. Patikrinti alkūnės išlyginimo cilindro kaičius . hidraulines linijas . elektros kabelius .
8. Patikrinti alkūnės susidėvejimą , galimus pažeidimus , tvirtinimą .
9. Patikrinti pagrindinės strėlės pakėlimo cilindro kaičius , hidraulines linijas , elektros kabelius
10. Patikrinti pagrindinės strėlės pirštų fiksaciją ir susidėvėjimą.
11. Patikrinti pagrindinę strėlę dėl galimų pažeidimų , atsilaisvinusių ar pamestų detalių .
12. Patikrinti pagrindinės strėlės kreipiančiasias kaladėles dėl galimo pažeidimo , susidėvėjimo ar atsilaisvinimo .
13. Patikrinti pagrindinės strėlės teleskopinio cilindro laikiklius ir hidraulines linijas ar nėra pažeidimų ir nutekėjimų .
14. Patikrinti platformos išlyginimo teleskopinio cilindro laikiklius ir hidraulines linijas ar nėra pažeidimų ir nutekėjimų .
15. Patikrinti strėlės / platformos sujungimo galimus pažeidimus , susidėvėjimą ar atsilaisvinimą .
16. Jeigu sumontuotas , patikrinti džibo strėlės teleskopinio cilindro laikiklius ir hidraulines linijas ar nėra pažeidimų ir nutekėjimų .
17. Patikrinti horizontalumo ir kėlimo galios ribinius jungiklius ( 800 A modeliu ), sumontuotus ant alkūnės , ar nėra pažeisti ar užsiteršę .
18. Patikrinti strėlės atramines kaladėles , galimus pažeidimus , susidėvėjimą .

**SECTION 2 - PREPARATION AND INSPECTION**

ARTICULATING JIB



ARTICULATING FLY  
LIFT CYLINDER

ALL OTHER COMPONENTS ARE  
SIMILAR TO MODEL 800A OF  
PRECEDING PAGE.

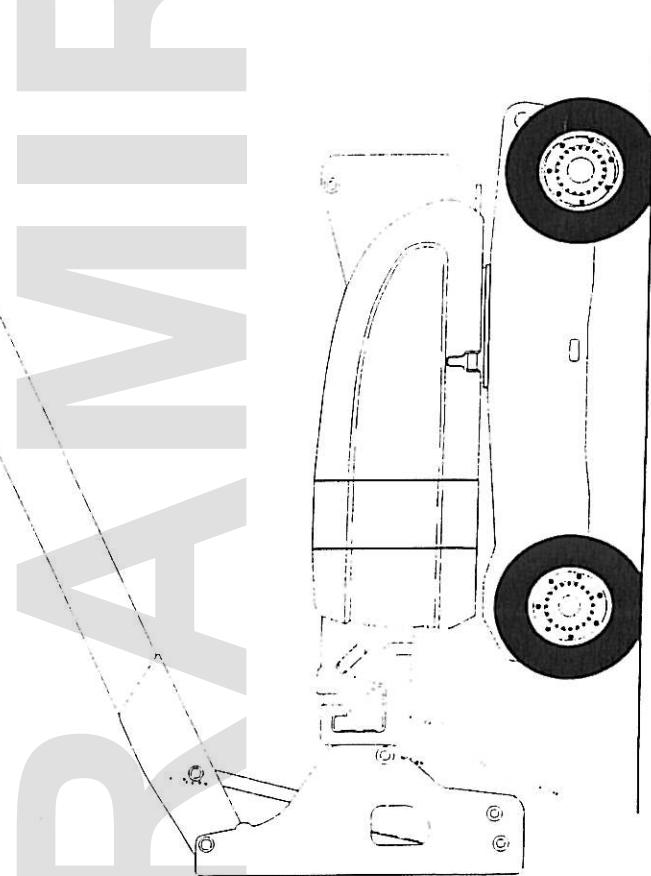


Figure 2-2. Machine Nomenclature - 800AJ (Sheet 2 of 2)

**SECTION 2 - PREPARATION AND INSPECTION**

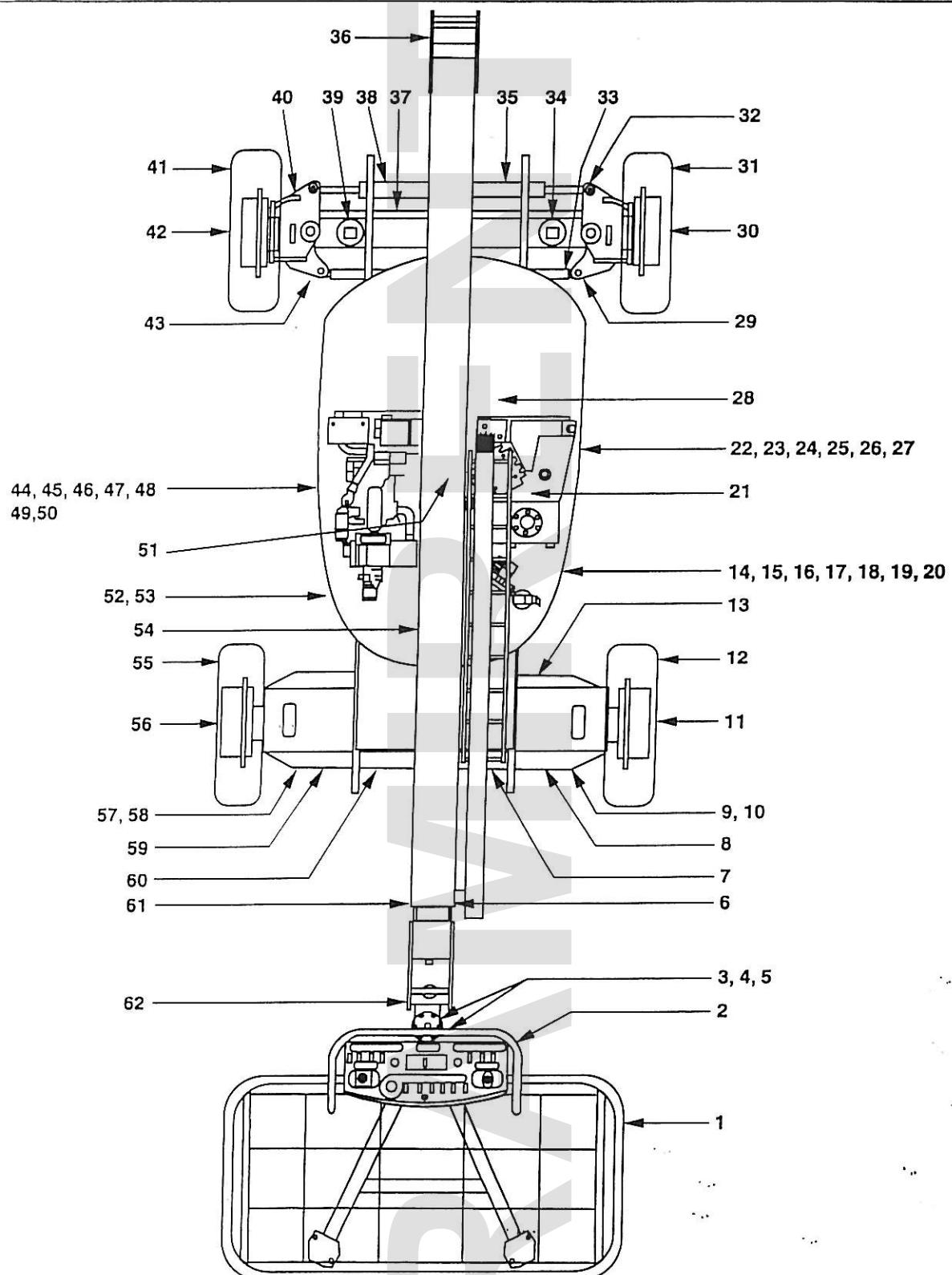


Figure 2-3. Daily Walk-Around Inspection (Sheet 1 of 4)

PASTABA . Patikrinkite strėlės horizontalius ribinius jungiklius , pakėlus strėlę variklio apsisukimai turi sumažeti iki minimumo .

6. Patikrinkite platformos kojinio jungiklio veikimą . Atleidus koją , variklis yra paleidžiamas , o nuspaudus atliekamas keltuvo valdymas .
7. Patikrinkite ar stabdžiai laiko keltuvą įkalnėje . Neviršykite šiam keltuvui leidžiamos maksimalios įkalnės , kaip nurodyta gamintojo lentelėje .

PASTABA . Naujiems keltuvams , arba po jų pervežimo , arba pakeitus hidraulinius tepalus , išbandykite visas sistemas pilnai po du kartus , ir tada patikrinkite tepalo lygį rezervuare .

8. Išitikinkite , kad visi tepimo taškai pagal Aptarnavimo Instrukciją yra patepti .

## BENDRAS SKYRIUS

Vizualinę apžiūrą pradėkite nuo taško 1 pagal schemą 2-3 ir eikite į dešinę iš eilės tikrinant visus nurodytus taškus .

### ISPĖJIMAS

KAD IŠVENGTI SUSIŽALOJIMU , NEGALIMA NAUDOTIS KELTUVO , KOL NEBUS PAŠALINTI ATSIRADĘ GEDIMAI . NAUDOJIMAS NETVARKINGO KELTUVO YRA SAUGOS TAISYKLIŲ PAŽEIDIMAS.

KAD IŠVENGTI GALIMU SUSIŽALOJIMU , ATLIEKANT VIZUALINĘ APŽIŪRĄ BŪTINA IŠJUNGTI KELTUVO VARIKLĮ .

PASTABA . Nepamirškite apžiūrėti važiuoklės iš vidinės pusės , čia dažnai galima atrasti įvairių faktorių , kurie gali būti rimto gedimo priežastimi .

1. Platformos būklė - Ar nėra atsilaisvinusių ir sugadintų detalių , kojinis jungiklis tvarkingas , ar nėra pašalinė objektų ir šiukšlių .
2. Platformos valdymo skydas – jungikliai ir svirtys tvarkingos , neutralioje padėtyje , nėra pastebimų pažeidimų . lentelės ir užrašai aiškiai matomi .
3. Pasukimo mechanizmas – pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
4. Pasukimo mechanizmo valdymo vožtuvas – pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra , laidai nepažeisti .
5. Džibo strėlė – gerai pritvirtinta , pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra ,
6. Dvigubas apkrovos ribinis jungiklis - gerai pritvirtintas , pastebimų pažeidimų nėra , junginėjasi laisvai .
7. Kabelių laikiklis – nėra atsilaisvinusių ar pamestų detalių bei matomų pažeidimų .
8. Galinio dešinio rato posūkio hidraulinis cilindras ( jei yra 4 ratų valdymas ) – gerai pritvirtintas . pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
9. Galinio dešinio rato posūkio pavara ( jei yra 4 ratų valdymas ) – gerai pritvirtinta , pažeidimų nėra , matosi suteplimas .
10. Galinio dešinio rato hidraulinė pavara , stabdžiai – gerai pritvirtinti , pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
11. Galinio dešinio rato pusašis – gerai pritvirtintas , pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .

12. Galinio dešinio rato ir padangos pritvirtinimas – pažeidimų nėra , veržlės gerai priveržtos .
13. Vairo jungtis ( jei yra 4 ratų valdymas ) – gerai pritvirtinti , pastebimų pažeidimų nėra .
14. Bokštelių posūkio fiksatorius – veikiantis , pastebimų pažeidimų nėra .
15. Pagalbinis elektrinis siurblys – pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra , laidai nepažeisti .
16. Valdymo vožtuvas – pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra , laidai nepažeisti .
17. Bokštelių posūkio mechanizmo krumpliaratis- gerai pritvirtintas , pažeidimų nėra , matosi suteipimas .
18. Hidraulinio tepalo vidutinio slėgio filtro korpusas – gerai pritvirtintas , pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
19. Grįžamojo hidraulinio tepalo filtro korpusas – gerai pritvirtintas , pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
  
20. Avarinis nuleidimas - pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
21. LP rezervuaras ( jeigu yra ) - apkabos ir vamzdeliai be pažeidimų , detalių netrūksta .
22. Hidraulinio tepalo rezervuaras – patikrinti šalto tepalo lygi , neveikiant varikliui ir sutrauktais cilindrais .
23. Hidraulinio tepalo alsuoklis – savo vietoje , nepersipylęs .
24. Valdymo jungikliai – veikiantys , be pažeidimų , schemas gerai matomas .
25. Kuro bakas – dangtelis užsuktas , bakas nepažeistas , nutekėjimų nesimato /
26. Bokštelių posūkio pavara ir stabdžiai - pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra.
27. Dešinės pusės dangtis ir apkabos – pažeidimų nėra , tvirtai užsišiksuoja .
28. Automatinio išlyginimo vožtuvas - pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra.
29. Priekinio dešinio rato hidraulinė pavara ir stabdžiai - pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
30. Priekinio dešinio rato pusašis – gerai pritvirtintas , pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
31. Priekinio dešinio rato ir padangos pritvirtinimas – pažeidimų nėra , veržlės gerai priveržtos .
32. Priekinis dešinysis pirštas – pažeidimų nėra bei laisvų detalių nėra , gerai priveržtas
33. Vairo jungtis – gerai pritvirtinta , pastebimų pažeidimų nėra .
34. Priekinio dešinio rato automatinio išlyginimo cilindras - – gerai pritvirtintas , pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
35. Priekinio dešinio rato vairo pavaros cilindras – gerai pritvirtintas , pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
36. Kėlimo galios ir horizontalūs ribiniai jungikliai ( jeigu yra ) - gerai pritvirtintas , pastebimų pažeidimų nėra , junginėjasi laisvai .
37. Tilto išlyginimo mechanizmas – pažeidimų nėra bei laisvų detalių nėra , gerai priveržtas .
38. Priekinio kairiojo rato vairo pavaros cilindras – gerai pritvirtintas , pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
39. Priekinio kairiojo rato automatinio išlyginimo cilindras – gerai pritvirtintas , pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
40. Priekinis kairysis pirštas – pažeidimų nėra bei laisvų detalių nėra , gerai priveržtas
41. Priekinio kairiojo rato ir padangos pritvirtinimas – pažeidimų nėra , veržlės gerai priveržtos .
42. Priekinio kairiojo rato pusašis – gerai pritvirtintas , pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .

43. Priekinio kairiojo rato hidraulinė pavara ir stabdžiai - pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
44. Kairės pusės dangtis ir apkabos – pažeidimų nėra , tvirtai užsifiksuoja .
45. Variklio oro filtras – atsilaisvinusių detalių bei pažeidimų nėra , elementas švarus .
46. Akumulatorius – elektrolito pakanka , gnybtai švarūs , pažeidimų nėra .
47. Variklio tepalo lygis – normoje , dangtelis užsuktas .
48. Dujų išmetimo sistema – pritvirtinta , pro šoną nepraleidžia .
49. Hidrauliniai siurbliai – atsilaisvinusių detalių bei skysčio nutekėjimų nėra .
50. Variklio pakaba - gerai pritvirtinta , pastebimų pažeidimų nėra .
51. Hidraulinis posūkio mechanizmas– atsilaisvinusių detalių bei skysčio nutekėjimų nėra .
52. LP rezervuaras ( jei yra ) – apkabos ir vamzdeliai be pažeidimų , detalių netrūksta
53. Valdymo vožtuvai - pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
54. Bazinė strėlė/Alkūnė - pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra , cilindrai gerai užkaišiuoti . Jeigu strėlė transportinėje pozicijoje neliečia kaladėlės , vadinasi alkūnė yra išbalansuota ( žr. 3 Dalį )
55. Galinio kairiojo rato ir padangos pritvirtinimas – pažeidimų nėra , veržlės gerai priveržtos .
56. Galinio kairiojo rato pusašis – gerai pritvirtintas , pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
57. Galinio kairiojo rato hidraulinė pavara ir stabdžiai - pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
58. Galinis kairysis pirštas – pažeidimų nėra bei laisvų detalių nėra , gerai priveržtas .
59. Galinio kairiojo rato vairo pavaros cilindras – gerai pritvirtintas , pastebimų pažeidimų bei skysčio nutekėjimų nėra .
60. Rėmas - pažeidimų nėra .laisvų ar trūkstamų detalių nėra .
61. Pagrindinė strėlė - pažeidimų nėra , cilindrai gerai pritvirtinti .
62. Platformos lanksto kaištis - pažeidimų nėra , gerai priveržtas .

## **2.5 KASDIENIS VEIKIMO PATIKRINIMAS**

Atlikus vizualinę apžiūrą , turi būti atliekamas keltuvo visų sistemų veikimo patikrinimas , tam pasirinkus atvirą , neužstatytą aikštelę . Pirmiausia reikia patikrinti valdymą iš pagrindinio skydo , o po to – nuo platformos pulto .

### **BAZINĖS STRĖLĖS NUOSEKLUMAS**

1. Pastatykite keltuvą ant lygaus paviršiaus su sustumta strėle . Šusiraskite strėlės vertikalų ribinių jungiklį ir įsitikinkite , kad jis yra pilnai išsitraukęs .  
PASTABA . Jei jis nėra pilnai išsitraukęs , kreipkitės į kvalifikuotą mechaniką , prieš pradēdami dirbtį .
2. Pabandykite išstumti bazine strėlę .  
PASTABA . Bazine strėlė neturi išsistumti o raudona signalinė lemputė turi užsidegti . Jeigu bazine strėlė išsistumia arba raudona lemputė nedega , kreipkitės į kvalifikuotą mechaniką , prieš pradēdami dirbtį .
3. Iškelkite bazine strėlę maksimaliai ir išstumkite apie 5 metrus . Horizontalus ribinis jungiklis turi būti pilnai išsitraukęs .  
PASTABA . Jei jis nėra pilnai išsitraukęs , kreipkitės į kvalifikuotą mechaniką , prieš pradēdami dirbtį .
4. Pabandykite nuleisti bazine strėlę , kai jos teleskopas yra pilnai ištrauktas .  
PASTABA . Bazine strėlė neturi nusileisti o raudona signalinė lemputė turi užsidegti . Jeigu bazine strėlė nusileidžia arba raudona lemputė nedega , kreipkitės į kvalifikuotą mechaniką , prieš pradēdami dirbtį .

#### **[SPĖJIMAS**

KAD IŠVENGTI KELTUVO APSIVERTIMO , NEDIRBKITE JUO JEI STRĖLĖS VEIKIMO NUOSEKLUMAS YRA NETEISINGAS.

JEIGU BAZINĖ STRĖLĖ LEIDŽIASI SU PILNAI IŠTRAUKTU TELESKOPU , IŠJUNKITE KELTUVĄ IR SUSISIEKITE SU KVALIFIKUOTU JLG MECHANIKU .

JEIGU BAZINEI STRĒLEI NESANT MAKSIMALIAI IŠKELTAI , JOS TELESKOPAS IŠSISTUMIA . IŠJUNKITE KELTUVĄ IR SUSISIEKITE SU KVALIFIKUOTU JLG MECHANIKU .

KAD IŠVENGTI APSIVERTIMO , NENUOSEKLIAI VEIKIANT BAZINEI STRĒLEI :

- NULEISKITE PLATFORMĄ ANT ŽEMĖS NAUDOJANT PAGRINDINĖS STRĖLĖS NULEIDIMO FUNKCIJĄ NESINAUDΟJANT TELESKOPU .

#### **[SPĖJIMAS**

KAD IŠVENGTI RIMTO SUSIŽALOJIMO , NEDIRBKITE KELTUVU JEIGU VALDYMO SVIRTELĖS IR JUNGIKLIAI , JUOS ATLEIDUS , NEGRĮŽTA Į NEUTRALIĄ PAZICIĄ .

KAD IŠVENGTI SUSIDŪRIMO IR SUSIŽALOJIMO BLOGAI VEIKIANT VALDYMUI , ATITRAUKITE KOJĄ NUO KOJINIO JUNGIKLIO ARBA NUSPAUSKITE AVARINĮ STABDYMĄ .

5. Patirkinkite hidraulinį cilindrų veikimą , keliant ir išstumiant strėlę . Valdykite keltuvą nuo žemės .
6. Pakelkite , ištraukite , sustumkite ir nuleiskite strėlę . Įsitinkite ar viskas veikia sklandžiai .
7. Patirkinkite ribinius keliamosios galios jungiklius ( jeigu jie yra )
8. Patirkinkite variklio aukštų apsukų užblokavimo funkciją šiais būdais :

## BAZINĖS STRĖLĖS HORIZONTALUS RIBINIS JUNGIKLIS

- a. pastatykite keltuvą ant lygaus paviršiaus .
- b. iš platformos pulto greitį prjungti į maksimalų
- c. vairalazdė palenkti į priekį tiek , kad padidėtų variklio apsukos , bet keltuvas dar nevažiuotų
- d. kelti bazine strėlę , kol nukris variklio apsukos
- e. alkūnės apačia negali būri aukščiau už variklio dangtį , jeigu taip yra , KELTUVU VAŽIUOTI NEGALIMA

## PAGRINDINĖS STRĖLĖS HORIZONTALUS RIBINIS JUNGIKLIS

- f. pastatykite keltuvą ant lygaus paviršiaus .
- g. iš platformos pulto greitį prjungti į maksimalų
- h. vairalazdė palenkти į priekį tiek , kad padidėtų variklio apsukos , bet keltuvas dar nevažiuotų
- i. kelti pagrindinę strėlę , kol nukris variklio apsukos
- j. tai turi užimti apie 10 s. , platformos aukštis nuo žemės turi būti apie 3 metrus . Jeigu variklio apsukos nepersijungia , KELTUVU VAŽIUOTI NEGALIMA .

PASTABA . Reguliavimas aprašytas Aptarnavimo Instrukcijoje .

PASTABA . Bokšteliu posūkio blokavimo kaištis yra iš posūkio mechanizmo pusės . Ištraukite kaištį ir užfiksujokite tokioje padėtyje .

9. Pasukite bokštelių KAIRĘN ir DEŠINĘN mažiausia 45 laipsnius . Posūkis turi būti sklandus ir tolygus .
10. – tik keltuvams iki S/N 62045
11. Patikrinkite važiuoklės pokryprio indikatorių , užvažiuojant ant rampos kurios nuolydis daugiau nei 3 ° , turi užsidegti signalinė lemputė . Jeigu lemputė nedega , susisiekti si kvalifikuotu mechaniku .
12. Išsitinkinti , kad keliant strėlę , platforma išsilygina automatiškai .
13. Patikrinti platformos išlyginimo mechanizmo rankiniu būdu veikimą .
14. Patikrinti platformos pasukimo mechanizmo veikimą ne mažiau , kaip 90 ° kampu nuo centro.
15. Pavažiuokite pirmyn ir atgal .
16. Pasukinėkite vairą kairėn ir dešinėn .
17. Jeigu vairuojami abu tiltai , patikrinti galinio tilto vairo veikimą .
18. Pakelti ir nuleisti platformos džibą .
19. Patikrinti kojinį jungiklį šiuo būdu :

### SVARBU

KOJINIS JUNGIKLIS TURI BŪTI ATREGULIUOTAS TAIP , KAD VEIKTŲ NUSPAUSTAS NE MAŽIAU KAIP 1 cm. NUO VIRŠAUS AR NUO APAČIOS .

PASTABA: Jungiklis turi 7 sekundžių užlaikymą . Jei per 7 sekundes jokie veiksmai nebuvvo atliekami , reikia atleisti ir vėl nuspausti iš naujo .

- a. Išstumdamai pagrindinį teleskopą , atitraukite koją nuo jungiklio , judesys turi nutrūkti . Jei teleskopas vis dar stumiasi , išjunkite variklį ir susisiekite su įgaliotu JLG mechaniku .
- b. Keldami strėlę , atitraukite koją nuo jungiklio , judesys turi nutrūkti . Jei strėlė vis dar keliasi , išjunkite variklį ir susisiekite su įgaliotu JLG mechaniku
- c. Pabandykite įjungti variklį , nenuspaudę kojinio jungiklio . Jeigu starteris įsijungia ir variklis pasileidžia , išjunkite variklį ir susisiekite su įgaliotu JLG mechaniku

#### 20. Elektrinė pavarā .

Patikrinkite visų funkcijų veikimą ( kėlimą , teleskopą , posūkius ) , išjungus variklį ir naudojant vien elektrinę pavarą .

#### 21. Valdymas nuo žemės

Persijunkite į valdymą nuo žemės . Paleiskite variklį . Išsitikinkite kad valdymas iš platformos neveikia .

## DALIS 3 . NAUDOTOJO ATSAKOMYBĖ IR KELTUVO VALDYMAS

### 3.1 BENDRAS

#### SVARBU

KADANGI GAMINTOJAS NEGALI TIESIOGIAI KONTROLIUOTI KELTUVO DARBO BEI SAUGOS TASYKLĮ LAIKYMO , ATSAKOMYBĘ UŽ ŠIAS SRITIS TENKA NAUDOTOJUI IR JO/JOS DARBUOTOJAMS .

Šioje dalyjeyra pateikiama visa reikalinga informacija apie keltuvo valdymą , darbines charakteristikas ir apribojimus bei įspėjamuosius ženklus . Yra svarbu , kad naudotojas perskaitytų šią informaciją ir ją išsisavintų prieš pradedant darbą su keltuvu . Tai užtikrintų ilgą keltuvo tarnavimo laiką ir saugų darbą .

### 3.2 PERSONALO APMOKYMAS

Dirbtu su keltuvu ir jį aptarnauti gali tik įgalioti ir kvalifikuoti asmenys , praėję atitinkamus apmokymus ir praktiškai pademonstravę savo sugebėjimus .

Negali būti prileidžiami dirbtu asmenys apsviaigę nuo narkotikų ar alkoholio , arba linkę prarasti psichologinę savitvardą .

Darbuotojai turi būti apmokyti pagal šiuos reikalavimus :

1. Keltuvo valdymas iš platformos ir nuo žemės , apribojimai . Avarinis valdymas ir saugumo sistemos .
2. Piktogramų ant valdymo skydo supratimas , instrukcijos ir įspėjamujų ženklų žinojimas .
3. Darbo saugos taisyklių dirbant su žmonių kėlimo mechanizmais žinojimas .
4. Asmens saugos priemonių žinojimas ir praktinis naudojimas .
5. Pagrindinių keltuvo veikimo principų supratimas ir potencialaus gedimo nimatymas .
6. Žinojimas saugiausių būdų , kaip valdyti keltuvą ir atliliki darbus nepatogiose , komplikuotose vietose .
7. Darbas šalia elektros perdavimo linijų .
8. Kitos specifinės sąlygos arba keltuvo panaudojimas .

#### Praktinis mokymas

Praktinis keltuvo valdymo apmokymas gali būti atliekamas , vadovaujant kvalifikuotam instruktoriui , atviroje neužstatytoje aikšteliéje .

#### Operatoriaus atsakomybė

Operatorius turi teisę ir privalo sustabdyti keltuvą , pastebėjęs galimą gedimą arba pavojingą situaciją , bei laukti tolimesnių nurodymų iš instruktoriaus .

PASTABA. Gamintojas arba tiekėjas atsiunčia kvalifikuotą instruktorių , pirmą kartą pristatant keltuvą , o taip pat vėliau – pageidaujant užsakovui .